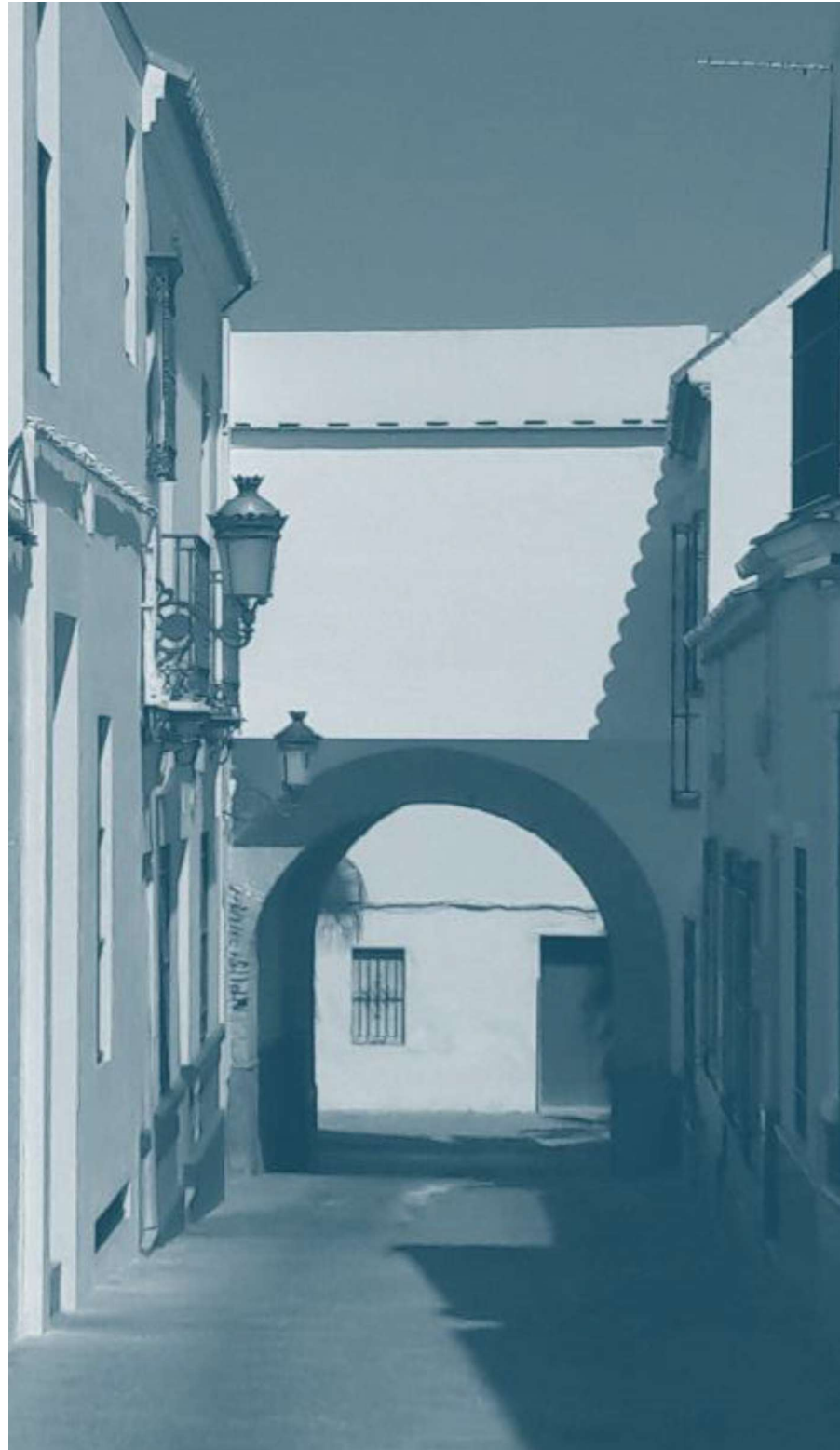


3. Diagnóstico DAFO



Calle del Arco



"Para la plena inclusión social se debe atender a la diversidad, por lo que en cualquier toma de decisiones debe existir una comisión sobre igualdad de oportunidades"

Taller sectorial sobre Inclusión Social

Manuela Ruiz

Directora de APRODI

3. DIAGNÓSTICO DEL ÁREA URBANA

3.1. Metodología de la diagnosis

Se va a realizar un análisis DAFO para **conocer la realidad de Mairena del Alcor** en materia demográfica, ambiental y climática, económica y social.

El análisis DAFO es una **metodología** que se aplica, entre otros usos, al estudio de la situación de una ciudad, analizando sus características internas (Debilidades y Fortalezas) y su situación externa (Amenazas y Oportunidades) en una matriz cuadrada.

Las **debilidades** se refieren a todos aquellos elementos urbanos (recursos, infraestructuras, equipamientos y servicios) que la ciudad ya tiene y que constituyen barreras para lograr su progreso. Las debilidades son problemas internos que, una vez identificados y desarrollando una adecuada estrategia, pueden y deben eliminarse.

Las **fortalezas** son todos aquellos elementos urbanos, internos y positivos, que diferencian a la ciudad de otras de igual clase.

Las **amenazas** son situaciones negativas, externas a la ciudad, que pueden atentar contra ésta, por lo que, llegado al caso, puede ser necesario diseñar una estrategia adecuada para poder evitarlas.

Las **oportunidades** son aquellos factores, positivos, que se generan en el entorno urbano y que, una vez identificados, pueden ser aprovechados.

Se ha realizado la Diagnósis ordenando los resultados según los Objetivos Específicos de la EDUSI, mencionando cuando existe complementariedad con los OTs complementarios OT3 Y OT8, y basadas en los análisis previos de los retos urbanos del apartado 1, así como en los cuestionarios presentados en Mesa 2.0., talleres transversales y sectoriales, tal y como se indican en las columnas incluidas y cuyas siglas responden a los cuadros sinópticos del apartado 1.1.

ESTRATEGIAS, PLANES E INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN

ESTRATEGIAS Y PLANES SECTORIALES	PEMA	Plan Estratégico Mairena del Alcor 2015-2025	Ayto. Mairena del Alcor
	PMVR	I Plan Municipal de Vivienda y Rehabilitación	Ayto. Mairena del Alcor
	PAES	Plan de Acción para la Energía Sostenible (PAES)	Ayto. Mairena del Alcor / Pacto de Alcaldes
	PACC	Plan de Acción contra el Cambio Climático	Ayto. Mairena del Alcor
	PIMH	I Plan de Igualdad entre Mujeres y Hombre de Mairena del Alcor 2015-2019	Ayto. Mairena del Alcor
	PGOU	PGOU	Ayto. Mairena del Alcor
	PMUS	Plan de Movilidad Urbana Sostenible	Ayto. Mairena del Alcor
	POTA	Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía	Consejería de Obras Públicas y Vivienda
	PTMS	Plan del Transporte Metropolitano del área de Sevilla	Consortio de Transporte del Área de Sevilla
ESTUDIOS PREVIOS	PAEM	Plan Actuación Energética Municipal	Ayto. Mairena del Alcor
	CA	Ciudad Amable	Ayto. Mairena del Alcor, Consejería de Fomento y Vivienda
PROYECTOS DE ÍNDOLE EUROPEO	AL21	Agenda Local 21 de Mairena del Alcor	Ayto. Mairena del Alcor

SIGLAS CONTRIBUCIONES DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

PARTICIPACIÓN CIUDADANA (PC)	1TTR	Primer taller transversal
	2TTR	Segundo taller transversal
	TS-AUMCA	Taller sectorial sobre accesibilidad universal, movilidad y calidad del aire
	TS-CYT	Taller sectorial sobre comercio y turismo
	TS-MUCC	Taller sectorial sobre medioambiente urbano y cambio climático
	TS-GYP	Taller sectorial sobre gobernanza y participación
	TS-IS	Taller sectorial sobre inclusión social
	OCPC	Otras contribuciones de la Participación ciudadana mediante cuestionarios o las aportaciones de los grupos municipales

3.2. Debilidades del área urbana

A continuación, recogemos las **debilidades** de forma exhaustiva y detallada del área urbana de forma coherente y justificada, en el marco de los *Objetivos Específicos de la EDUSI*, mencionando cuando existe complementariedad con los OTs complementarios OT3 Y OT8.

Objetivo Temático 2 (OT2)

OE 2.3.3.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
D.1.	Bajo nivel de desarrollo tecnológico y poca inversión I+D	PEMA	1TTR
D.2.	Inadecuación e insuficiencia de herramientas de trabajo, fundamentalmente tecnológicas (complementaria a OT3)	AL21	TS-CYT
D.3.	Administración poco accesible mediante las nuevas tecnologías	AL21	TS-GYP
D.4.	Bajo nivel de informatización y alfabetización digital de la ciudadanía	PIMH	TS-IS
D.5.	Escaso uso de las TIC, en especial por parte de determinados colectivos de personas vulnerables, lo que dificulta la reducción de la brecha digital	PEMA PIMH	TS-IS
D.6.	Existencia de barreras de accesibilidad para la adopción de las TIC por la ciudadanía	PMUS PMVR CA	OCPC
D.7.	Pérdida de participación en la administración electrónica de gran parte de la población en brecha digital	AL21	OCPC, 2TTR
D.8.	Existencia de zonas urbanas con baja calidad de acceso a las TIC	AL21	OCPC
D.9.	Dificultades para implantar y desarrollar la administración electrónica municipal	AL21 PEMA	2TTR
D.10.	Problemas para aplicar las TIC en la gestión de la ciudad (Smart City)	AL21 PEMA	OCPC
D.11.	Bajos niveles de adopción de infraestructuras y equipamientos TIC en las empresas de Mairena del Alcor (complementaria a OT3)	AL21 PEMA	TS-CYT
D.12.	Escaso desarrollo del comercio electrónico (complementaria a OT3)	PEMA	TS-CYT
D.13.	Uso de las TIC fundamentalmente para el ocio entre los jóvenes, desaprovechando utilidades promotoras de la mejora en la cualificación	PEMA	TS-GYP

Objetivo Temático 4 (OT4)

OE 4.5.1.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
D.14.	Barreras arquitectónicas	PEMA AL21 CA	1TTR OCPC TS-AUMCA TS-IS
D.15.	Elevado consumo energético vinculado al transporte urbano y las edificaciones. El transporte privado es el principal consumidor de energía y generador de emisiones de CO2.	PEMA PAES PMUS PAEM CA	TS-MUCC
D.16.	Predominio del consumo de gasóleo por parte del transporte privado y comercial.	PAES PMUS PAEM CA	TS-MUCC
D.17.	Importante necesidad de aparcamiento ilegal por falta de espacio en superficie durante el día	PEMA PAES PMUS CA	TS-MUCC
D.18.	Amplio parque móvil con gran antigüedad con una tasa de motorización elevada	PMUS AL21	TS-MUCC
D.19.	Congestión del tráfico en tres periodos de horas punta (mañana, medio día, tarde)	PMUS CA	TS-MUCC OCPC

OE 4.5.3.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
D.20.	Alumbrado público municipal aún insuficiente por su elevado consumo de energía y contaminación lumínica en ciertas zonas	PEMA PAES PAEM CA	1TTR OCPC TS-AUMCA TS-MUCC
D.21.	Bajo nivel de utilización de las energías renovables frente a las tradicionales más contaminantes	PEMA PAES PAEM CA AL21	1TTR OCPC TS-AUMCA TS-MUCC

Objetivo Temático 6 (OT6)

OE 6.3.4.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
D.22.	Falta de fomento de la economía verde.	PAES PAEM CA AL21	TS-MUCC
D.23.	Falta de conocimiento, concienciación y sensibilización ciudadana hacia temas ambientales, territoriales y culturales.	PEMA PAES PAEM CA AL21	2TTR, TS-MUCC, TS-IS
D.24.	Presión humana sobre el entorno medioambiental y urbano que provocan su deterioro.	PAES PAEM CA AL21	TS-MUCC
D.25.	Contaminación atmosférica y acústica por la circulación de vehículos motorizados y vías de circulación intensivas en tráfico y zonas de ocio.	PMUS	TS-MUCC
D.26.	Envejecimiento del parque edificatorio	PMVR PGOU AL21	OCPC
D.27.	Algunas infraestructuras, equipamientos, dotaciones y espacios públicos presentan una baja calidad y escasa funcionalidad, ineficientes económica y ambientalmente, y dificultan la accesibilidad y la movilidad ciudadana	PMVR PGOU AL21	TS-AUMCA, OCPC

OE 6.5.2.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
D.28.	Falta de resiliencia ante los cambios climáticos.	PAEM CA AL21	TS-MUCC
D.29.	Efectos negativos del cambio climático sobre la biodiversidad y el paisaje de Mairena del Alcor.	PAES PAEM AL21	TS-MUCC
D.30.	Climatología adversa para el medio ambiente local, sobre todo por las olas de calor y la escasez de lluvias.	PAEM AL21	TS-MUCC
D.31.	Uso poco racional del agua, apoyado en una cultura de ineficiencia en el uso de los recursos hídricos, basada en el consumo y la ausencia de reutilización.	AL21	TS-MUCC
D.32.	Escasa cultura y sensibilización ciudadana en materia de reciclaje.	CA AL21	TS-MUCC TS-AUMCA OCPC

Objetivo Temático 9 (OT9)

OE 9.8.2.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
D.33.	Dificultades intrínsecas al acceso a la educación y la formación de personas desfavorecidas o en riesgo de exclusión social, y bajo nivel educativo de la población (complementaria a OT8)	PEMA PIMH	1TTR TS-CYT TS-IS
D.34.	Escaso grado de asociacionismo empresarial (complementaria a OT3)	PEMA	TS-CYT TS-IS OCPC
D.35.	Falta de políticas transversales de igualdad de oportunidades y contra la discriminación	PIMH	2TTR TS-IS
D.36.	Insuficiencia de recursos sociales	PIMH	TS-IS
D.37.	Elevada tasa de desempleo, ocasionando un incremento en el número de las personas que se encuentran en situación de riesgo y/o exclusión social, especialmente mujeres e inmigrantes (complementaria a OT8)	PEMA	TS-CYT OCPC
D.38.	Exclusión de personas desfavorecidas por situaciones de paro, precariedad laboral y bajo nivel de renta familiar disponible	PEMA, PIMH	TS-IS OCPC
D.39.	Mayor impacto del desempleo entre las mujeres: falta de políticas de conciliación de la vida familiar y laboral	PIMH	TS-IS
D.40.	Falta de resiliencia ante los cambios educativos demandados por nuevos yacimientos de empleo	PEMA	TS-IS
D.41.	Falta de mecanismos de participación ciudadana	AL21	TS-GYP
D.42.	Segregación física de determinados grupos sociales en las zonas urbanas	PMVR	TS-IS
D.43.	Niveles de fracaso escolar y absentismo en una parte marginal de la población		TS-IS
D.44.	Problemas para la integración de las personas con discapacidad	PEMA	TS-IS
D.45.	Analfabetismo digital	CA, AL21	2TTR
D.46.	Escasa implantación de planes de igualdad y desarrollo de la Responsabilidad Social en las empresas	PIMH	TS-IS OCPC

3.3. Amenazas del área urbana

A continuación, recogemos las **amenazas**, y basadas en los *Objetivos Específicos de la EDUSI*, mencionando cuando existe complementariedad con los OTs complementarios OT3 Y OT8.

Objetivo Temático 2 (OT2)

OE 2.3.3.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
A.1.	Difícil acceso al empleo para personas con falta capacidades y competencias claves en TIC, sobre todo entre los colectivos vulnerables (complementaria a OT8)	CA AL21	TS-CYT TS-IS OCPC
A.2.	Lento e insuficiente despliegue de redes de soporte a las TIC, como el cierre del anillo de fibra en el municipio (complementaria a OT3)	AL21	TS-CYT
A.3.	Incumplimiento de las obligaciones derivadas de nueva normativa (Leyes 39 y 40 de 2015) o cumplimiento de estándares tecnológicos	AL21	2TTR
A.4.	Problemas para aplicar las TIC en la gestión de la ciudad (Smart City).	PEMA	TS-AUMCA
A.5.	Rápido desarrollo de nuevas tecnologías frente al lento ritmo de adaptación por parte de las administraciones públicas.	PEMA	TS-GYP
A.6.	Falta de análisis de accesibilidad universal en las TIC por la ciudadanía	PMUS	TS-AUMCA
A.7.	No hay un desarrollo suficiente de espacios y recursos adecuados para el impulso a nuevas actividades, basadas en las TIC y la innovación (también social), como alternativa a otros modelos de desarrollo (complementaria a OT3)	AL21	TS-CYT
A.8.	Elevado coste de acceso de la población a las redes de internet (complementaria a OT3)	PEMA	TS-CYT
A.9.	Evolución decreciente de presupuestos TIC en los sectores público y privado por la crisis	AL21	1TTR
A10.	Pérdida de competitividad de las empresas debido a la falta o escaso uso de las TIC (complementaria a OT3)	PEMA	TS-CYT

Objetivo Temático 4 (OT4)

OE 4.5.1.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
A.11.	Problemas de salud pública derivados de la contaminación y una mayor vulnerabilidad ante riesgos medioambientales	CA, AL21	TS-MUCC
A.12.	Dificultades de sensibilización de la ciudadanía hacia fenómenos de cohesión territorial y movilidad	AL21	TS-MUCC
A.13.	Marco legal que no fomente la movilidad urbana sostenible, primando el uso de vehículos contaminantes	AL21	TS-MUCC
A.14.	Resistencias ciudadanas a los cambios en pautas personales y a las medidas de actuación vinculadas a los principios de la movilidad sostenible	PMUS	TS-AUMCA
A.15.	Tendencia global a considerar el coche necesario a efectos de movilidad	PMUS	TS-AUMCA
A.16.	Crecimiento de la tasa de motorización	PMUS	TS-AUMCA
A.17.	Tendencia global a considerar la bici como un modo deportivo turístico o mal visto socialmente para los desplazamientos diarios	CA, PMUS	OCPC
A.18.	Problemas de convivencia entre los ciclistas, los peatones y los conductores	CA, PMUS	OCPC
A.19.	La crisis económica está ralentizando la puesta en marcha de los proyectos logísticos y de infraestructuras de comunicación.	PEMA	TS-AUMCA

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
A.20.	Falta de recursos para invertir en eficiencia y diversidad energética	AL21	TS-MUCC
A.21.	Freno al desarrollo e implantación de energías renovables	AL21	TS-MUCC
A.22.	La inadecuada selección de tecnologías para el ahorro energético puede generar "costes hundidos" notables que dificulten el posterior mantenimiento y uso efectivo de las mismas.	PEMA	TS-MUCC
A.23.	La incertidumbre, en el marco legal regulatorio de las renovables, lastra las posibilidades de inversión en renovables.	PEMA	TS-AUMCA

Objetivo Temático 6 (OT6)

OE 6.3.4.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
A.24.	Pérdida de consenso social y económico en la aplicación de políticas encaminadas a la promoción del patrimonio cultural y natural	CA, AL21	2TTR
A.25.	Falta de recursos para la dotación, equipamiento y acondicionamiento de los edificios museísticos.	PEMA	2TTR
A.26.	Ausencia de coordinación entre administraciones sobre la gestión patrimonial histórica y natural.	AL21	TS-MUCC, 1TTR
A.27.	Falta de consenso para aplicar una marca de identidad del municipio, en torno a una Marca Turística (complementaria a OT8)	CA, AL21	TS-CYT
A.28.	Falta de participación ciudadana en la promoción de los recursos patrimoniales como parte viva del marketing	PEMA	OCPC
A.29.	No aplicar modelos de gestión del territorio como portador de valores ecológicos, culturales y patrimoniales.	PMUS	OCPC

OE 6.5.2.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
A.30.	Existe la posibilidad de cierta aceleración en la degradación del suelo, con un impacto directo y negativo en de zonas especialmente sensibles del tramo urbano.	AL21	TS-MUCC, 1TTR
A.31.	Incremento de los efectos negativos del cambio climático.	PAEM, PAES	TS-MUCC
A.32.	Insuficiente inversión en el cambio de modelos de gestión integral del agua y de residuos	PAEM	TS-MUCC
A.33.	Falta de aplicación de políticas medioambientalmente responsables	PAEM, AL21	TS-MUCC
A.34.	Riesgo de contaminación del suelo urbano.	PAEM	TS-MUCC
A.35.	Riesgo de abandono de zonas industriales si no se mejora su entorno.	PGOU, PEMA, PAEM	OCPC
A.36.	Resistencias al cambio en los gobernantes y en la ciudadanía con relación a los principios de la sostenibilidad	AL21, PEMA	TS-GYP
A.37.	Fracaso de los acuerdos internacionales en materia de sostenibilidad y cambio climático.	PAES	1TTR
A.38.	No implantación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible aprobada por Naciones Unidas.	PAES	1TTR
A.39.	Mantenimiento de pautas negativas con relación al consumo de agua y de energía.	PAEM	TS-MUCC

Objetivo Temático 9 (OT9)

OE 9.8.2.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
A.40.	Envejecimiento de la población, principalmente en los distritos del casco histórico e insostenibilidad demográfica debida al éxodo de los jóvenes.	PEMA, PIMH	1TTR, TS-IS
A.41.	Modelo social que no favorezca la integración de las personas con discapacidad	PEMA, AL21	TA-AUMCA, TS-IS
A.42.	Aumento de la desafección y “desconexión” de la población residente respecto del municipio, estrechando lazos con otras poblaciones de la comarca y cercanos a la capital hispalense	CA, AL21	1TTR, TS-IS, OCPC
A.43.	Aumento de la segregación espacial, dispersión de la población y pérdida de cohesión social	PEMA	TS-IS, OCPC
A.44.	Generación de zonas de exclusión por falta de permeabilidad.	PMUS, CA	TS-AUMCA
A.45.	Pérdida creciente de los valores familiares y sociales y de las redes de solidaridad que estos ámbitos promueven	PEMA	2TTR, TS-IS
A.46.	Agravamiento y cronificación de la degradación social en los entornos urbanos identificados como de vulnerabilidad social, generando un deterioro de la convivencia, aumento de la conflictividad y la inseguridad	PEMA	TS-IS
A.47.	Sistema democrático jurídico-legal que no obliga al cumplimiento de los derechos humanos ni vela por la integración social de todas las personas.	PEMA	OCPC
A.48.	Funcionamiento del mercado de trabajo que no evite las discriminaciones que provoca en colectivos de personas vulnerables (complementaria a OT8)	PEMA, PIMH	TS-CYT, TS-IS
A.49.	Estructura familiar y de relaciones de proximidad que impidan la integración interpersonal	PEMA, PIMH	TS-IS, OCPC
A.50.	Conductas y comportamientos personales contrarios a la integración social de los colectivos más desfavorecidos	PEMA, PIMH	TS-IS, OCPC
A.51.	No tomar medidas para frenar el desarrollo de la economía sumergida (complementaria a OT8)	PEMA, PIMH	TS-CYT, TS-IS
A.52.	No resolver las discriminaciones entre hombres y mujeres en el ámbito social.	PIMH	2TTR, TS-IS

3.4. Fortalezas del área urbana

A continuación, recogemos las **fortalezas**, de forma exhaustiva y detallada del área urbana de forma coherente y justificada, en el marco de los *Objetivos Específicos de la EDUSI*, mencionando cuando existe complementariedad con los OTs complementarios OT3 Y OT8.

Objetivo Temático 2 (OT2)

OE 2.3.3.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
F.1.	Creciente disposición de la población al uso de las TIC.	AL21	2TTR, TS-IS
F.2.	Se dispone de una Oficina de Atención al Ciudadano (OAC) que se encarga de gestionar los servicios comunes de la Administración electrónica	AL21	1TTR, TS-GYP
F.3.	Existe un equipo técnico que lleva tiempo trabajando en el desarrollo de la Administración electrónica y dispone de la experiencia y el conocimiento para sustentar el éxito del proyecto.	PAEM	1TTR, TS-GYP
F.4.	Oferta de calidad de infraestructuras y servicios de telecomunicaciones (telefonía e internet)	PEMA	1TTR
F.5.	Realización del anillo de fibra en el municipio en un gran porcentaje.	AL21	1TTR
F.6.	Voluntad y liderazgo del gobierno local para aumentar la eficacia y la eficiencia de los servicios públicos, mediante el uso de las TIC	PEMA	1TTR, TS-GYP
F.7.	Experiencias en marcha de proyectos de administración electrónica	PEMA	1TTR, TS-GYP
F.8.	Existencia de la Universidad San Pablo Olavide que apoya la incorporación de la innovación y la tecnología	PEMA	OCPC
F.9.	Oferta especializada por parte del sector privado en aplicaciones TIC para la gestión urbana.	PEMA	OCPC
F.10.	Disponibilidad de ofertas de servicio de varios operadores para gran parte de la población mairenera	PEMA	OCPC

Objetivo Temático 4 (OT4)

OE 4.5.1.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
F.11.	Nivel de calidad y mantenimiento de las infraestructuras urbanas.	PMVR AL21 PAEM	TS-AUMCA
F.12.	Excelentes comunicaciones, conexiones e infraestructuras de transporte existentes.	PMUS	TS-AUMCA
F.13.	La movilidad urbana cuenta con instrumentos de gestión eficiente y recorrido de mejora: estructura de transporte público urbano y carril bici.	PMUS	TS-AUMCA
F.14.	Buena climatología para desplazamientos a pie, en bicicleta y a caballo.	PAEM	OCPC
F.15.	Voluntad gobierno local de priorizar la inversión en movilidad urbana sostenible.	PEMA	2TTR
F.16.	La movilidad interurbana cuenta con una infraestructura pública de buena cobertura y posibilidades de ampliación.	PMUS	TS-AUMCA
F.17.	Hay un despliegue de instrumentos de planificación que ofrecen cobertura técnica y administrativa a las operaciones: PMUS, Agenda 21 Local.	PMUS AL21	2TTR
F.18.	Coste del transporte público.	PMUS	OCPC

OE 4.5.3.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
F.19.	Existe experiencia exitosa en la renovación del alumbrado público, por lo tanto, contamos con experiencia en el mantenimiento, instalación y conservación de estas instalaciones.	AL21 PAEM	TS-MUCC
F.20.	La disposición de instrumentos de planificación como el PAES que permiten articular las intervenciones en el municipio sobre estos ámbitos, además de mejorar la coordinación con otras herramientas e instrumentos de actuación en el territorio.	PAES PAEM	TS-MUCC
F.21.	El reciente análisis de eficiencia energética en edificios públicos ha puesto de relevancia los puntos críticos donde es necesario actuar para que el impacto de las inversiones sea eficaz.	PAEM	TS-MUCC

Objetivo Temático 6 (OT6)

OE 6.3.4.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
F.22.	Climatología favorable	PAEM	TS-MUCC
F.23.	Empresas con fuerte inquietud por la economía sostenible.	PAES	TS-MUCC
F.24.	Patrimonio urbano, histórico, cultural y natural de primera magnitud, con grades beneficios para el turismo.	PEMA	TS-MUCC
F.25.	Patrimonio cultural inmaterial UNESCO: Flamenco, que genera un flujo continuo de visitantes con un perfil medio/alto, cosmopolita y con mayor nivel de gasto/día y mayor impacto en el municipio.	PEMA	TS-CYT TS-IS
F.26.	Hay estructura e infraestructura turística, deportiva y de ocio significativas.	PEMA	TS-IS OCPC
F.27.	El patrimonio natural del entorno del municipio es muy accesible desde el propio núcleo urbano y las conexiones, a través de medios de transporte alternativos son sencillas y rápidas.	PEMA AL21 CA	TS-AUMCA
F.28.	Numerosos Bienes de Interés Cultural, atesorando gran cantidad de edificios de valor patrimonial.	CA AL21	TS-IS OCPC
F.29.	Por su tamaño presenta menor presión sobre el medio natural y es flexible a la hora de adaptarse a las necesidades de la sostenibilidad.	PAEM	TS-MUCC

OE 6.5.2.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
F.30.	Riqueza de la biodiversidad local.	PAES	TS-MUCC
F.31.	La trama urbana permite reordenar espacios para dotar de huertos urbanos y zonas verdes al municipio.	AL21	TS-MUCC
F.32.	Los principales parámetros ambientales de calidad de aire y agua presentan niveles buenos para una habitabilidad continuada y sostenible en el municipio.	AL21	TS-MUCC
F.33.	Buena calidad del aire y del agua potable.	AL21	TS-MUCC
F.34.	Sistema selectivo de recogida de residuos sólidos urbanos.	AL21	TS-AUMCA
F.35.	Voluntad del gobierno local de acometer un Plan de Adaptación al Cambio Climático en 2018.	PEMA AL21 CA	2TTR TS-AUMCA
F.36.	Existe un patrimonio ambiental de alta riqueza para un uso sostenible: la Campiña, el Escarpe, los arroyos, especies vegetales autóctonas, etc.	PAEM	TS-MUCC

Objetivo Temático 9 (OT9)

OE 9.8.2.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
F.37.	La existencia de servicios sociales especializados en la que participan las entidades de iniciativa social, que cuenta con equipos profesionales, para el desarrollo de la Ley de Dependencia (complementaria a OT3)	PEMA	TS-IS OCPC
F.38.	Red de centros sociales.	PEMA	2TTR TS-IS
F.39.	Ambiente positivo de seguridad ciudadana existente.	PEMA	OCPC
F.40.	Voluntad del gobierno local de priorizar el apoyo a los colectivos de personas más vulnerables (complementaria a OT8)	PEMA	2TTR
F.41.	Buenos datos de afiliación a la Seguridad Social y una tasa de desempleo inferior a la media provincial	PEMA	TS-IS
F.42.	No existen guetos propiamente segregados de carácter periférico y aislado, sino que se conectan con zonas centrales de la ciudad (barrio del patriarca, Los Cantosales, El Gandul, etc.).	PEMA AL21 CA	2TTR TS-AUMCA
F.43.	Existen iniciativas de participación y transparencia en proceso de despliegue que aseguran, en plenitud, un grado de implicación de la población en los procesos de gestión muy elevado.	PEMA AL21	TS-GYT
F.44.	Mairena del Alcor es un auténtico <i>living lab</i> para la innovación social y el impulso a la economía local (complementaria a OT3)	PEMA AL21	TS-IS
F.45.	Equipos profesionales formados y con experiencia	PEMA	TS-GYT
F.46.	Modelo de intervención basado en la promoción de la persona como sujeto activo y protagonista de su proceso de inclusión social (complementaria a OT8)	PEMA AL21	TS-GYT
F.47.	Conocimiento del estado social del municipio.	PEMA PIMH AL21	TS-IS OCPC

3.5. Oportunidades del área urbana

Recogemos las **oportunidades**, de forma exhaustiva y detallada del área urbana de forma coherente y justificada, en el marco de los *Objetivos Específicos de la EDUSI*, mencionando cuando existe *complementariedad con los OTs complementarios OT3 Y OT8*.

Objetivo Temático 2 (OT2)

OE 2.3.3.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
0.1.	Existencia de ayudas comunitarias para fines tales como el apoyo tecnológico, reconversión industrial en sectores maduros, apoyo técnico y financiero, consideración de impactos medioambientales...	PEMA	1TTR, TS-GYP
0.2.	Disponibilidad de uso de las ventajas competitivas que ofrece la nueva sociedad de la información con la eliminación de barreras geográficas y las posibilidades de comercio exterior.	PEMA	TS-AUMCA, TS-IS
0.3.	Existencia de herramientas de acercamiento al usuario de los servicios municipales mediante nuevas tecnologías (complementaria a OT3)	PEMA, AL 21	TS-GYT, TS-IS
0.4.	Las nuevas tecnologías de la información que facilitan y agilizan los procesos, para conseguir rápidamente eficiencia en la gestión de ámbitos como la movilidad.	PEMA, AL 21	TS-GYT, TS-IS
0.5.	Conseguir una mayor participación de la ciudadanía en la gobernanza. Una gobernanza con y para los ciudadanos. Un Gobierno más 'inteligente', un gobierno más 'abierto', un gobierno más 'transparente'".	PEMA, AL 21	TS-GYT, TS-IS, OCPC
0.6.	Las TIC han alcanzado un nivel de madurez que permite desarrollar la Administración electrónica con las adecuadas garantías técnicas.	PEMA	TS-GYT, TS-IS
0.7.	Impulso legislativo a la administración electrónica.	PEMA, AL21	TS-GYT
0.8.	Marco normativo que establece los derechos digitales de la ciudadanía y las obligaciones de la Administración.	PEMA, AL21	1TTR, TS-GYP
0.9.	Experiencias de éxito en administración electrónica e implementación del concepto de gestión urbana Smart City.	PEMA	TS-GYT
0.10.	Agendas Digitales Europea y Española y el Plan estratégico de mejora de la Administración.	PEMA	TS-GYT
0.11.	Crecimiento de la economía por un uso más intensivo de las TIC por parte del tejido productivo (complementaria a OT3)	PEMA	TS-CYT, TS-IS
0.12.	Ventajas del comercio electrónico.	PEMA, PIMH	TS-CYT, TS-IS
0.13.	Aumento progresivo de la demanda de competencias digitales en los perfiles de empleabilidad (complementaria a OT8)	PEMA, PIMH	2TTR, TS-CYT
0.14.	Crecimiento de la demanda de servicios a través de las TIC (complementaria a OT3)	PEMA, PIMH	2TTR, TS-CYT
0.15.	Utilización de las redes telemáticas cada vez para la prestación de servicios online.	PEMA, PIMH	TS-GYT
0.16.	Disponibilidad en terminales TIC, de todo tipo, en la gran mayoría de viviendas.	PMVR	TS-GYT

Objetivo Temático 4 (OT4)

OE 4.5.1.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
0.17.	Optimización del transporte público más eficiente y sostenible y modos de transporte alternativos al vehículo privado.	PMUS	TS-AUMCA
0.18.	Una percepción positiva creciente respecto del uso de la bicicleta en los desplazamientos urbanos, en transición desde el ámbito lúdico al diario.	PAES, PMUS	TS-AUMCA, TS-IS
0.19.	Predisposición y apoyo a procesos de peatonalización y semi-peatonalización, pacificación de tráfico e impulso a los desplazamientos en trama urbana a pie.	PAES, PMUS	TS-AUMCA, TS-MUCC
0.20.	Percepción creciente negativa sobre el uso del vehículo particular en desplazamientos cortos y en trama urbana, con predisposición al uso de alternativas públicas o medios alternativos.	PAES, PMUS	TS-AUMCA, TS-MUCC
0.21.	Hay grandes posibilidades de racionalización de la trama urbana y reaprovechamiento de ejes viarios como en Camino de Zapata.	PAES, PMUS, CA, AL21	TS-AUMCA, TS-MUCC
0.22.	Posibilidad de garantizar las necesidades de movilidad ciudadana manteniendo una equidad social, territorial y atendiendo especialmente a los colectivos desfavorecidos.	PAES, PMUS, CA, AL21	TS-AUMCA, TS-MUCC
0.23.	Mejora del medio ambiente urbano y la salud reduciendo los efectos globales por las emisiones de GEIs, favoreciendo ámbitos de movilidad saludables y reduciendo los impactos (polución, ruido, ocupación y espacio público).	PAES, PMUS	TS-AUMCA, TS-MUCC
0.24.	Mayor concienciación ciudadana y política sobre la movilidad urbana sostenible	PAES, PAEM	2TTR, TS-IS, OCPC

OE 4.5.3.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
0.25.	Gran potencialidad de ahorro energético y de aprovechamiento de las energías renovables, tales como la biomasa.	PEMA PAEM	TS-MUCC
0.26.	Estudios de viabilidad económica y técnica de proyectos de eficiencia energética en infraestructuras y edificios municipales	PEMA PAEM	TS-MUCC
0.27.	Aplicación de una auditoria energética permanente el alumbrado público y edificios municipales.	PAEM	TS-MUCC
0.28.	La ubicación y las condiciones del municipio son muy adecuadas para el aprovechamiento de fuentes renovables de energía.	PAEM	TS-MUCC
0.29.	Cambio a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores locales.	PAEM	TS-MUCC
0.30.	Mejoras tecnológicas vinculadas a la eficiencia energética a escala local	PAEM	TS-MUCC
0.31.	Diversidad energética en los municipios	PAEM	TS-MUCC
0.32.	Reducción de la contaminación atmosférica y acústica	PAES PAEM	TS-MUCC
0.33.	Transición a una economía circular	PAEM AL21	TS-MUCC

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
0.34.	Mayor participación y sensibilización ciudadana en relación con el cambio climático y sus efectos.	PEMA PAEM AL21	TS-GYT
0.35.	Voluntad de los gobiernos locales de realizar una gestión sostenible de la administración.	PEMA PAEM	TS-GYT
0.36.	Aplicación de criterios climáticos en los proyectos de edificación y planificación urbana.	PEMA PAEM	TS-CYT TS-IS
0.37.	Mejoras tecnológicas en la gestión de la energía a escala local.	PEMA PAEM AL21	2TTR TS-CYT
0.38.	Adaptación al cambio climático y la prevención de riesgos.	PEMA PAEM AL21	2TTR TS-GYT
0.39.	Mayor concienciación ciudadana y política sobre la necesidad de eficiencia energética.	PEMA PAEM AL21	TS-GYT OCPC

Objetivo Temático 6 (OT6)

OE 6.3.4.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
0.40.	Defensa del territorio como portador de valores ecológicos, culturales y patrimoniales	PEMA PAEM AL21	TS-MUCC
0.41.	Mayor sensibilización ciudadana sobre la importancia de preservar los recursos naturales y ambientales	PEMA PAEM	2TTR TS-MUCC OCPC
0.42.	Voluntad política de establecer criterios de sostenibilidad en la planificación y gestión urbanística y edificatoria	PEMA PAEM AL21	TS-MUCC
0.43.	Hay un amplio recorrido y margen de mejora en las actuaciones de dinamización del comercio local, con intervenciones en la trama urbana y apoyo a nuevos perfiles de actividades de distribución, venta y ocio	PEMA PGOU AL21	TS-CYT TS-IS
0.44.	Promoción de la eficiencia de los recursos	PAEM AL21	TS-MUCC
0.45.	Fomento de la biodiversidad	PAEM AL21	TS-MUCC OCPC

OE 6.5.2.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
0.46.	Protección y conservación del medio ambiente	PEMA PAEM AL21	TS-MUCC
0.47.	Mejora de la gestión ambiental y recuperación de las especies vegetales y avifauna	PEMA AL21	TS-MUCC
0.48.	Demandas ciudadanas de mayores espacios verdes para su uso y disfrute	PEMA PGOU AL21	TS-MUCC
0.49.	Inversiones públicas para recuperar espacios públicos y zonas naturales degradadas	PGOU AL21	TS-MUCC OCPC
0.50.	Mejoras técnicas en la gestión del ciclo integral del agua	PAEM AL21	TS-MUCC
0.51.	Conciencia ciudadana sobre la necesidad de reducir el consumo de agua y la generación de residuos	PAEM AL21	2TTR TS-MUCC OCPC
0.52.	Existencia de suelos susceptibles de ser renovados y adecuados	PAEM	TS-MUCC
0.53.	Mayor educación ambiental de la población (Bioaula) (complementaria a OT8)	PAEM AL21	TS-MUCC OCPC

Objetivo Temático 9 (OT9)

OE 9.8.2.

Cód.	Definición	Planes	Participación Ciudadana
0.54.	Existe un sustrato importante de perfiles profesionales vinculados a la prestación de servicios, incluidas tareas de mantenimiento y auxiliares, susceptibles de generar nuevas actividades de perfil empresaria/o individual / freelance o autoempleo (complementaria a OT8)	PIMH	TS-IS
0.55.	Movilización del sector asociativo en el apoyo-coordinación con los servicios sociales en cuanto a cobertura de necesidades básicas del ciudadano. Tejido social activo, sobre todo del comercio local	PEMA AL21	TS-CYT
0.56.	Promoción de la inclusión social y la lucha contra la pobreza, especialmente en las comunidades marginadas	PEMA PIMH	TS-IS
0.57.	Incremento de los niveles educativos de la población, en especial de los colectivos desfavorecidos	PEMA PIMH	TS-IS
0.58.	Igualdad de género en el ámbito social	PIMH	TS-IS
0.59.	Reducción de la brecha digital respecto a las personas y colectivos más desfavorecidos	PEMA AL21	OCPC
0.60.	Mayor esperanza de vida	PEMA PIMH	TS-IS
0.61.	Mayor conciencia social hacia las situaciones de vulnerabilidad social	PEMA PIMH	2TTR TS-IS
0.62.	Crecimiento de las acciones de Responsabilidad Social Corporativa	PEMA	TS-MUCC
0.63.	Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible aprobada por Naciones Unidas	PEMA	TS-GYT
0.64.	Potenciación de la artesanía y el comercio local gracias a las TIC	PEMA	TS-GYT
0.65.	Formación profesional en sectores de servicios, en particular el turístico, y ecológicos para desempleados y otros colectivos desfavorecidos (complementaria a OT8)	PEMA	TS-CYT TS-IS
0.66.	Marco legislativo y normativo a nivel de Naciones Unidas, Unión Europea, nacional y autonómico, que introduce el concepto del ejercicio del derecho de ciudadanía en los servicios sociales	PEMA	2TTR
0.67.	Aumento de la oferta educativa en la provincia relacionada con las profesiones que trabajan en el campo social	PEMA	2TTR TS-IS
0.68.	Existe un clima social positivo: Mairena del Alcor no es una ciudad con graves problemas de convivencia o conflictividad social	PEMA PAEM AL21	TS-IS
0.69.	Las áreas vulnerables se localizan colindantes entre sí, favoreciendo la transferencia de sinergias positivas la hora de poner en marcha programas activos, además pueden conectarse directamente con las áreas de centralidad de la ciudad	PMVR	TS-GYT
0.70.	Nichos aún sin explotar de economía verde relacionadas con temas energéticos y gestión de residuos (complementaria a OT8)	PEMA PAEM AL21	TS-MUCC

3.6. Objetivos estratégicos por alcanzar a largo plazo

Cuadro sinóptico sobre relación de POGS con Objetivos Estratégicos y Operativos

Programa Operativo Crecimiento Sostenible		MAIRENA DEL ALCOR ASÍ SÍ	
Objetivo Temático	Objetivo Específico	Objetivos Estratégicos a largo plazo	Objetivos Operativos
OT2	OE 2.3.3. Promover las TIC en actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OE1. Desarrollar el modelo de Mairena del Alcor como Ciudad Inteligente, a través de la gestión automática de recursos e infraestructuras, equipamientos y servicios urbanos.	OE1.001. Mejorar la e-Administración y adoptar soluciones digitales para una prestación eficiente de los servicios públicos. OE1.002. Actuaciones cuyo fin es el de dotar al municipio de infraestructuras y servicios tecnológicos de última generación, reduciendo la brecha digital.
	OE 4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbanarural, mejoras en la red vial, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias	OE2. Desarrollar el modelo de Mairena del Alcor, Ciudad Sostenible/ Atractiva y Sostenible/	OE2.001. Promover la movilidad urbana sostenible
OT4	OE 4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y aumento de energía renovable en las áreas urbanas		OE2.002. Realizar una gestión eficiente de la energía y un consumo sostenible de los recursos
Objetivos temáticos principales - Eje 12 POGS		OE6. Mairena del Alcor, Ciudad de Igualdades	

Programa Operativo Crecimiento Sostenible		MAIRENA DEL ALCOR ASÍ SÍ	
Objetivo Temático	Objetivo Específico	Objetivos Estratégicos a largo plazo	Objetivos Operativos
OT9		OE5. Desarrollar el modelo de Mairena del Alcor, ciudad emprendedora	OE5.003 Desarrollo de la Marca de Identidad de Mairena del Alcor en torno al turismo e imagen global
	OE 6.5.2. Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbano y su medio ambiente		OE2.005. Mejorar la calidad del medio urbano y de los barrios vulnerables
OT9	OE 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas desfavorecidas a través de Estrategias Urbanas Integradas	OE 3. Desarrollar el modelo de Mairena del Alcor, Ciudad Inclusiva y Solidaria	OE3.001 Prevenir y eliminar las situaciones de marginación y desigualdad social
			OE3.002. Mejorar la red de equipamientos sociales, ocio y deportivos
			OE4.001 Mantenimiento y ampliación de la oferta de actividades culturales para todos los colectivos, así como el impulso a las tradiciones locales
			OE4.003. Desarrollo de una oferta de actividades educativas dirigidas a diferentes colectivos de Mairena del Alcor, especialmente los más vulnerables.
		OE5. Desarrollar el modelo de Mairena	OE5.002. Mejora de la empleabilidad de la población

Programa Operativo Crecimiento Sostenible				MAIRENA DEL ALCOR ASÍ SÍ	
Objetivo Temático	Objetivo Específico	Objetivos Estratégicos a largo plazo		Objetivos Operativos	
OT 3	OE 3.1.1. Fomento del espíritu y valores del emprendedor, mejorando su imagen y reconocimiento social y apoyando el desarrollo de ecosistemas de emprendedores.	del Alcor, ciudad emprendedora		OE5.001. Desarrollo de la competitividad y crecimiento empresarial	
OT 8	OE.8.11.1. Inversión en infraestructuras destinadas a servicios públicos de empleo	OE 4. Mairena del Alcor, Ciudad de la Cultura y Educación para Todos		OE4.003. Desarrollo de una oferta de actividades educativas dirigidas a diferentes colectivos de Mairena del Alcor, especialmente los más vulnerables.	
Objetivos temáticos adicionales					

Cuadro sinóptico sobre relación Objetivos Estratégicos y Operativos y Plan Implementación

MAIRENA DEL ALCOR ASÍ SÍ		Problemas urbanos		Retos EDUSI		Retos FEDER	
Objetivos Operativos		Líneas de actuación					
OE1.001. Mejorar la e-Administración y adoptar soluciones digitales para una prestación eficiente de los servicios públicos. OE1.002. Actuaciones cuyo fin es el de dotar al municipio de infraestructuras y servicios tecnológicos de última generación, reduciendo la brecha digital.	LA1. MAIRENA DEL ALCOR SMART CITY Y ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA LOCAL		PD.2 Destrucción de empresas por ausencia de adaptación a las TIC	R.1. Hacer de Mairena del Alcor una Ciudad Inteligente R.2. Promover la innovación como impulso de la economía local, sobre todo en el sector turístico (Smart Economy). R.1.1. Que Mairena del Alcor llegue a una eficiencia energética óptima (Smart Environment) R.12. Que Mairena del Alcor sea una ciudad saludable (Smart mobility) R.14. Hacia una política de gobernanza (no "gobierno") en el municipio (Smart people) e igualdad de oportunidades y no discriminación (Smart governance)	RE. Retos económicos y sociales RS. Retos sociales		
			PD.10 Una de las carencias detectadas en los instrumentos de planificación es la falta de participación ciudadana y la desigualdad de oportunidades y discriminación				
OE2.001. Promover la movilidad urbana sostenible.	LA2. MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE		PD.17 Se ha detectado una carencia en la prestación de servicios públicos y adecuación de los mismos a la eliminación de la fractura digital.	R.3. Que Mairena del Alcor sea una ciudad accesible R.7. Mairena del Alcor integradora por medio de la conciliación de la vida personal, familiar y laboral R.8. Hacia una Mairena del Alcor sostenible y habitable R.9. Por una Mairena del Alcor amable por medio de la revitalización del entorno urbano (Smart living) R.12. Que Mairena del Alcor sea una ciudad saludable (Smart mobility)	RC. Retos climáticos		
			PD.11 Existe una cultura de uso indiscriminado del vehículo privado para cualquier necesidad o trámite, no obstante, la cercanía de diferentes zonas distantes del municipio., siendo origen de las emisiones de Gases Efectos Invernadero (GEI).				
OE2.004. Reducir las emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI)	LA3. EFICIENCIA Y SOSTENIBILIDAD ENERGÉTICA		PD.14 La flota de vehículos municipales está obsoleta y algunos están en continuo funcionamiento 24/7.	R.8. Hacia una Mairena del Alcor sostenible y habitable R.9. Por una Mairena del Alcor amable por medio de la revitalización del entorno urbano (Smart living) R.11. Que Mairena del Alcor llegue a una eficiencia energética óptima (Smart Environment)			
			PD.6 En Mairena del Alcor existe una necesidad de acondicionar, rehabilitar y mejorar energéticamente algunos espacios para el desarrollo de actividades empresariales y logísticas PD.9 Uno de los problemas más acuciantes en Mairena del Alcor es el elevado consumo energético municipal (auditoría 2016). PD.13 También se ha detectado cómo el elevado consumo energético es el principal origen de las emisiones de GEI.				
OE2.002. Realizar una gestión eficiente de la energía y un consumo sostenible de los recursos							

Mairena del Alcor, así sí	Problemas urbanos	Retos EDUSI	Retos FEDER	
<p>OE2.003. Favorecer la protección y conservación del patrimonio cultural y medioambiental</p>	<p>OE4.002 Desarrollo de una oferta cultural asociada directamente al flamenco y basada en la figura de Antonio Mairena como referente e impulsor</p> <p>OE5.003 Desarrollo de la Marca de Identidad de Mairena del Alcor en torno al turismo e imagen global</p>	<p>PD.5 Existe falta de promoción de los activos culturales y naturales, así como falta de integración entre sí y con otros sectores como el comercio, servicios, etc.</p> <p>PD.4 Modelo turístico estacional basado en los grandes hitos como el Festival de Flamenco o las fiestas tradicionales</p> <p>PD.10 Uno de los problemas que adolece el municipio es la carencia de actuaciones de protección de recursos y activos medioambientales, así como de especies vegetales y avifauna</p> <p>PD.12 El problema de erosión de suelos es notable en Mairena del Alcor, siendo mayor que la existente en la zona de los Alcores, debido a la naturaleza de su litología, materiales y uso</p> <p>PD.7 La sostenibilidad necesita "redensificación" y la densificación precisa de consenso social y éste parte de la innovación social. Mairena del Alcor requiere una regeneración integrada de los suelos urbanos.</p> <p>PD.8 Mairena del Alcor requiere de espacios verdes urbanos y la conexión entre sí de los mismos.</p> <p>PD.18 En Mairena del Alcor el tiempo y uso conlleva el deterioro del entorno urbano</p> <p>PD.21 Como viene siendo común, las desigualdades afectan más a las mujeres y las minorías, como la etnia gitana, así como a los inmigrantes</p> <p>PD.19 Como en todo municipio, en Mairena del Alcor existen necesidades sociales; ello infiere la necesidad de infraestructuras que estén dedicadas a paliar dichas necesidades</p>	<p>R.2. Promover la innovación como impulso de la economía local, sobre todo en el sector turístico (Smart Economy)</p> <p>R.4. Hacer de Mairena del Alcor un polo económico sostenible a través de su patrimonio cultural material e inmaterial</p> <p>R.5. Convertir a Mairena del Alcor en una ciudad atractiva para los jóvenes</p> <p>R.15. Hacer que todos los habitantes y entidades veyan a una en la promoción de nuestra Marca de Identidad</p> <p>R.3. Que Mairena del Alcor sea una ciudad accesible</p> <p>R.7. Mairena del Alcor integradora por medio de la conciliación de la vida personal, familiar y laboral</p> <p>R.8. Hacia una Mairena del Alcor sostenible y habitable R.9. Por una Mairena del Alcor amable por medio de la revitalización del entorno urbano (Smart living)</p> <p>R.15. Hacer que todos los habitantes y entidades veyan a una en la promoción de nuestra Marca de Identidad</p> <p>R.5. Convertir a Mairena del Alcor en una ciudad atractiva para los jóvenes</p> <p>R.6. Hacia una Mairena del Alcor inclusiva</p> <p>R.7. Mairena del Alcor integradora por medio de la conciliación de la vida personal, familiar y laboral</p> <p>R.8. Hacia una Mairena del Alcor sostenible y habitable</p> <p>R.9. Por una Mairena del Alcor amable por medio de la revitalización del entorno</p>	<p>RA. Retos ambientales</p> <p>RE. Retos económicos</p> <p>RS. Retos sociales y RD. Retos Demográficos</p>
<p>LA4. MAIRENA DEL ALCOR MARCA DE IDENTIDAD I. PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL MAIRENA DEL ALCOR</p>	<p>LA5. MAIRENA DEL ALCOR MARCA DE IDENTIDAD II. ENTORNO URBANO E INFRAESTRUCTURAS VERDES</p>	<p>LA6. MAIRENA DEL ALCOR SOCIAL, IGUALTARIA E INCLUSIVA</p>		

MAIRENA DEL ALCOR / ASÍ SÍ		Problemas urbanos		Retos EDUSI	Retos FEDER
<p>OE4.001 Mantencimiento y ampliación de la oferta de actividades culturales para todos los colectivos, así como el impulso a las tradiciones locales</p> <p>OE4.003. Desarrollo de una oferta de actividades educativas dirigidas a diferentes colectivos de Mairena del Alcor, especialmente los más vulnerables.</p> <p>OE5.002. Mejora de la empleabilidad de la población</p>	<p>PD.3 Ausencia de asociacionismo empresarial</p> <p>PD.15 La carencia en políticas de conciliación de la vida familiar, laboral y personal, llevan consigo el éxodo de la juventud y fuga del talento: el futuro de Mairena del Alcor.</p> <p>PD.16 El municipio adolece de un envejecimiento de la población, lo que plantea el desafío de llevar a cabo acciones encaminadas a la "accesibilidad universal", mejora de los centros de atención, tanto a la población mayor como a personas con dependencia o discapacidad.</p> <p>PD.22 El desempleo afecta, sobre todo, a la población con menor nivel educativo y socialmente excluida o no integrada; esta lacra se acucia en el transcurso del tiempo si no se adoptan planes o medidas de ataque.</p>	<p>urbano (Smart living)</p> <p>R.13. Hacia una ciudad más integradora, accesible e igualitaria R.14. Hacia una política de gobernanza (no "gobierno") en el municipio (Smart people) e igualdad de oportunidades y no discriminación (Smart governance)</p> <p>R.16. En pro de la plena inclusión social en Mairena del Alcor</p>			
		LAG. MAIRENA DEL ALCOR SOCIAL, IGUALITARIA E INCLUSIVA			

MAIRENA DEL ALCOR/ASÍ SÍ			Retos EDUSI		Retos FEDER	
Objetivos Operativos	Líneas de actuación	Problemas urbanos				
OE5.001. Desarrollo de la competitividad y crecimiento empresarial	LC-1. IMPULSAR	PD.1. Alto nivel de desempleo	R.2. Promover la innovación como impulso de la economía local, sobre todo en el sector turístico (Smart Economy) R.5. Convertir a Mairena del Alcor en una ciudad atractiva para los jóvenes	RE. Retos económicos		
OE4.003. Desarrollo de una oferta de actividades educativas dirigidas a diferentes colectivos de Mairena del Alcor, especialmente los más vulnerables.	LC-2 TALLER DE EMPLEO Y ESCUELA TALLER	PD.22 El desempleo afecta, sobre todo, a la población con menor nivel educativo y socialmente excluida o no integrada; esta laora se acucia en el transcurso del tiempo si no se adoptan planes o medidas de ataque.	R.5. Convertir a Mairena del Alcor en una ciudad atractiva para los jóvenes R.16. En oro de la plena inclusión social en Mairena del Alcor	RS. Retos sociales y RE. Retos económicos		

Indicadores de resultado para cada OT

Incluimos a continuación los **indicadores de resultado** para cada uno de los OTs contemplados con **valores actuales, a 2019 y a 2023**. Los indicadores serán revisados semestralmente y publicados en la página web de la EDUSI de Mairena del Alcor. Los valores de resultado se han obtenido a partir del definidor del indicador y según los datos disponibles y aportados por las diferentes áreas municipales.

OT	PRIORIDAD DE INVERSIÓN	OBJETIVO ESPECÍFICO	INDICADORES	VALORES		
				2017	2019	2023
OT2	Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	OE 2.3.3. Promover las TIC en Estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	R023M - % de trámites y gestiones a través de internet de Empresas y ciudadanos en ciudades que cuenten con estrategias de DUSI seleccionadas R025B - Nº de ciudades de más de 20.000 hab. transformadas en Smart Cities	0	20	100
OT4	Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación	OE 4.5.1 Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias OE 4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y aumento de energía renovable en las áreas urbanas	R045C - Nº de viajes en transporte público urbano en ciudades que cuentan con estrategias de DUSI seleccionadas (nº viajes/año) R045D - Consumo de energía final por la edificación, infraestructuras y servicios públicos en áreas urbanas que cuentan con estrategias de DUSI seleccionadas (ktep/año)	12.392	15.800	18.500
OT6	Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural Acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar viejas zonas industriales (incluidas zonas de reconversión), reducir la contaminación atmosférica y promover medidas de reducción del ruido;	OE 6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular las de interés turístico OE 6.5.2. Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbano, su medio ambiente	R063L - Nº de visitantes atraídos por las ciudades que cuentan con estrategias de DUSI seleccionadas (nº visitas/año) R065N - Nº de días al año en que se superen los límites admisibles de calidad del aire, en ciudades que cuentan con EDUSI seleccionadas (días/año) R065P - Superficie de suelo urbano rehabilitada en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano seleccionadas (ha)	0	8.000	16.000
OT9	Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	OE 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas desfavorecidas a través de Estrategias Urbanas Integradas.	R098A - % de personas con acceso a los servicios sociales de ámbito local ofertados, en ciudades que cuentan con estrategias de DUSI seleccionadas	0	28	67

OT	PRIORIDAD DE INVERSIÓN	OBJETIVO ESPECÍFICO	INDICADORES	VALORES		
				2017	2019	2023
OT99	Asistencias Técnicas	OE.99.99.1 Lograr una eficaz implementación del PO apoyando la actividad de gestión y control y el desarrollo de capacidad en estas áreas. OE. 99.99.2 Mejorar el sistema de gobernanza y de partenariado, potenciando los mecanismos de coordinación, la evaluación y la comunicación entre todos los agentes: administraciones públicas, agentes económicos y sociales y sociedad civil.	RAT1 Logro de los hitos establecidos en el marco de rendimiento Sí/No (%)	0	65%	92%
OT99	Asistencias Técnicas		RAT3 Cumplimiento de la Estrategia de Comunicación Sí/No	No	Sí	Sí
OT3	La promoción del espíritu empresarial, en particular facilitando el aprovechamiento económico de nuevas ideas e impulsando la creación de nuevas empresas, incluida la utilización de viveros de empresas	OE.1.2.1. Impulso y promoción de actividades de I+D+i lideradas por las empresas, apoyo a la creación y consolidación de empresas innovadoras y apoyo a la compra pública innovadora	R036A Número de Empresas de 10 o más trabajadores innovadoras Número	0	8	15
OT8	Inversión en infraestructuras destinadas a servicios de empleo	OE.8.11.1. Inversión en infraestructuras destinadas a servicios públicos de empleo.	R080B Porcentaje de desempleados que han contactado con la oficina pública de empleo para informarse de posibles ofertas de empleo (Porcentaje)	0	33	85